



ORLEN
OIL

Poznaj nową ofertę ORLEN OIL dla samochodów ciężarowych



TABELA ZAMIENNIKÓW PRODUKTY SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

Nowa, spójna oferta ORLEN OIL jest wynikiem optymalizacji marek, wizerunku i technologii.

W przypadku zmiany marki z PLATINUM na ORLEN OIL produkty te są całkowicie tożsame w zakresie produkcji i technologii. Zmiana w portfolio odbyła się tylko w zakresie ich wizerunku (etykieta, kanister, nazwa).


Portfolio ORLEN OIL zostało rozbudowane o wybrane produkty z oferty LOTOS Oil, z zachowaniem ich dotychczasowej, pierwotnej technologii – LOTOS Oil.

Produkty te oznaczone są w folderze znakiem 

W przypadku zduplikowanych produktów została wybrana jedna, optymalna technologia dla produktu. Produkty z obecnej oferty ORLEN OIL są kompatybilne z wycofanymi produktami PLATINUM lub LOTOS Oil w odpowiednich klasach jakościowych i lepkościowych.

OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

NOWA OFERTA 2024

Oleje PLATINUM	Oleje LOTOS Oil	Oleje ORLEN OIL	Specyfikacje, aprobaty, poziomy jakości
PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40	TURDUS POWERTEC 5100 10W-40	ORLEN OIL ULTOR PROGRESS 10W-40	Jakość: ACEA E6, E7, E9; API CI-4 Lepkość: SAE 10W-40 Aprobaty: MAN M3477; DTFR 15C110 (228.51); Volvo VDS-3; Renault RVI RLD-2; Mack EO-N; MTU Type 3.1; Deutz DQC-IV-18 LA; This product meets Cummins Eng. Std. CES20076/77 Spełnia wymagania: MAN 3271-1; DAF; JASO DH-2; Caterpillar ECF 1a; Deutz DQC TTCD; Renault RXD/RGD MAZ
		ORLEN OIL ULTOR EFFECTIVE 5W-20	Lepkość: SAE 5W-20 Aprobaty: MAN M3977 Spełnia wymagania: SCANIA LDF-5
PLATINUM ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30		ORLEN OIL ULTOR FUEL ECONOMY 5W-30	Jakość: API FA-4/SN Lepkość: SAE 5W-30 Aprobaty: DTFR 15C130 (228.61) Spełnia wymagania: JASO DH-1; CUMMINS CES 20087; DETROIT DIESEL DDC 93K223
PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30	TURDUS POWERTEC 5100 FE 5W-30	ORLEN OIL ULTOR PERFECT 5W-30	Jakość: API SN/CK-4/CJ-4; ACEA E6, E7, E9 Lepkość: SAE 5W-30 Aprobaty: DTFR 15C110 (228.51); DTFR 15C100 (228.31); VOLVO VDS-4.5; MACK EO-S-4.5; RENAULT VI RLD-3; MAN M3677; Scania LDF-4 Spełnia wymagania: CUMMINS CES 20086; Daimler MB 228.52; Detroit Diesel Extranet 93K222; DEUTZ DQC IV-18 LA; MTU TYPE 3.1; VOLVO VDS-3; Scania LDF-4; MAN M3271-1; M3775; M3477; Caterpillar ECF-3; DAF; IVECO; FORD WSS-M2C213-A
PLATINUM ULTOR MAXIMO 5W-30		ORLEN OIL ULTOR MAXIMO 5W-30	Jakość: ACEA E4 Lepkość: SAE 5W-30 Aprobaty: DTFR 15B120 (228.5); Volvo VDS-3; Mack EO-N; Renault VI RLD-2 Spełnia wymagania: MAN M3277; MTU Type 3; Renault RVI RXD; RLD; Scania LDF-3; Cummins CES 20077; Deutz DQC IV-18; Voith Class A
PLATINUM ULTOR MAX 5W-40		ORLEN OIL ULTOR MAX 5W-40	Jakość: API CJ-4, SM; ACEA E7,E9 Lepkość: SAE 5W-40 Aprobaty: DTFR 15C100 (228.31); Volvo VDS-4.5; Renault RLD-3; Mack EOS-4.5 Spełnia wymagania: MAN M 3275; MTU Type II; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Detroit Diesel 93K214; 93K215, 93K218; TATRA TDS 30/12
PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30	TURDUS POWERTEC 1100 PLUS 10W-30	ORLEN OIL ULTOR OPTIMO 10W-30	Jakość: ACEA E9; API CK-4/CJ-4 Lepkość: SAE 10W-30 Aprobaty: Volvo VDS-4.5; Renault RVI RLD-3; Mack EO-O-S 4.5; Deutz DQC III-18 LA; MTU Type 2.1; DTFR 15C100 (228.31); Cummins 20086 Spełnia wymagania: MAN M3775; M3575; Caterpillar ECF-3; Detroit Diesel DFS 93K222; Ford WSS-M2C171-F1
PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40		ORLEN OIL ULTOR SCANDIV 10W-40	Jakość: API CF; ACEA E4,E7 Lepkość: SAE 10W-40 Aprobaty: meet Scania LDF-3 specification Spełnia wymagania: Scania LDF-2; Mercedes-Benz 228.5; MAN M3277; Deutz DQC III-10; Volvo VDS-3; Renault RVI RLD-2; Mack EO-N; MTU Type 3; DAF Extended Drain
PLATINUM ULTOR COMPLETE 10W-40		ORLEN OIL ULTOR COMPLETE 10W-40	Jakość: API CI-4/CJ-4/CK-4, SN; ACEA E6, E7, E9 Lepkość: SAE 10W-40 Aprobaty: DTFR 15C110 (228.51); Volvo VDS-4; Renault RVI RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; Deutz DQC IV-10 LA; MTU Type 3.1; This product meets Cummins® Eng. Std. 20081 Spełnia wymagania: MAN M3477; Caterpillar ECF-3; DDC 93K218; JASO DH-2
PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40	TURDUS POWERTEC 3000 10W-40	ORLEN OIL ULTOR EXTREME 10W-40	Jakość: ACEA E7, E4; API CI-4/CH-4/CG-4 Lepkość: SAE 10W-40 Aprobaty: MAN M3277; DTFR 15B120 (228.5); Volvo VDS-3; MACK EO-N; Renault VI RLD-2 Spełnia wymagania: DEUTZ DQC-III-10; MTU Type 2; MTU Type 3; MAN 3275; Jaso DH-1; Global DHD-1; DDC 93K215; Allison C-4
PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40		ORLEN OIL ULTOR MASTER 10W-40	Jakość: ACEA E7, E4; API CH-4/CG-4 Lepkość: SAE 10W-40 Spełnia wymagania: Mercedes-Benz 228.5; MAN M 3275; Volvo VDS-2; Renault VI RLD
PLATINUM ULTOR BASIC 10W-40		ORLEN OIL ULTOR BASIC 10W-40	Jakość: API CI-4 Lepkość: SAE 10W-40
PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40	TURDUS POWERTEC 1100 PLUS 15W-40	ORLEN OIL ULTOR FUTURO 15W-40	Jakość: API CK-4/SN; ACEA E9, E7 Lepkość: SAE 15W-40 Aprobaty: DTFR 15C100 (228.31); Volvo VDS-4.5; Renault RVI RLD-3; Mack EO-S 4.5; Deutz DQC III-18LA; This product meets Cummins Eng. Std. CES20086 Spełnia wymagania: MAN M 3775; MAN M 3575; MTU Type 2.1; Caterpillar ECF-3; Detroit Diesel 93K222; Ford WSS-M2C171-F1; Allison TES 439; JASO DH-2; MAZ
PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40	TURDUS POWERTEC 1000 15W-40	ORLEN OIL ULTOR PLUS 15W-40	Jakość: ACEA E7, E5, E3; API CI-4/CH-4/CG-4, SL/SJ Lepkość: SAE 15W-40 Aprobaty: DTFR 15B110 (228.3); Volvo VDS-3; MACK EO-N; EOM Plus; RENAULT RLD/RLD-2; This product meets Cummins® Eng. Std. CES20078; MTU TYPE 2; DEUTZ DQC-III-10 Spełnia wymagania: CUMMINS CES 20076/77; DAF; IVECO; DDC 93K215; MAN M3275-1; Scania; CATERPILLAR ECF-2; ECF-1a; AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85
PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40		ORLEN OIL ULTOR CH-4 15W-40	Jakość: ACEA E7, E5, E3; API CH-4/CG-4/SLE18;E19 Lepkość: SAE 15W-40 Aprobaty: MB-Approval 228.3; DTFR 15B110 (228.3); Volvo VDS-3; MACK EO-N/EOM Plus; RENAULT RLD/RLD-2; DEUTZ DQC-III-10; MTU TYPE 2; TEDOM 258-3 Spełnia wymagania: MAN M3275-1; CUMMINS CES 20076/77/78; DAF; IVECO; DDC 93K215; Scania; CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a; TATRA TDS 30/12; TEDOM 258-3; AVIA - TYP SILNIKA:712, D407, D421.76, D421.85
PLATINUM ULTOR CG-4 15W-40		ORLEN OIL ULTOR CG-4 15W-40	Jakość: API CG-4/SJ; ACEA E7 Lepkość: SAE 15W-40 Aprobaty: TEDOM 258-3 Spełnia wymagania: Mercedes-Benz 228.1; Volvo VDS-2; MACK EO-N; RENAULT RLD-2; DEUTZ DQC-II-10; MTU TYPE 1; TEDOM 258-3; DAF; CATERPILLAR ECF-1a; AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85
PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40	TURDUS MD CG-4/SJ 15W-40	ORLEN OIL ULTOR DIESEL 15W-40	Jakość: ACEA E2; API CG-4/CF-4/CF/SJ Lepkość: SAE 15W-40 Spełnia wymagania: Mercedes-Benz 228.1; MAN 271; Volvo VDS; MTU Category 1
PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-50	TURDUS MD CG-4/SJ 15W-50	ORLEN OIL ULTOR DIESEL 15W-50	Jakość: API CG-4/CF-4/CF Lepkość: SAE 15W-50 Spełnia wymagania: Mercedes-Benz 228.1; MAN 271
PLATINUM ULTOR DIESEL 20W-50		ORLEN OIL ULTOR DIESEL 20W-50	Jakość: API CG-4/CF-4/CF; ACEA E2 Lepkość: SAE 20W-50 Spełnia wymagania: Mercedes-Benz 228.1; MAN 271; Deutz DQC I-02
	TURDUS SHPD 20W-50	ORLEN OIL ULTOR CI-4 20W-50 	Jakość: API CI-4 Lepkość: SAE 20W-50